



CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ CAO SU **KIÊN KIẾT**

ĐC: Số 5 Đường TL 54, Khu Phố 2, Phường Thạnh Lộc, Quận 12, TP.HCM

ĐT: 08.37120372 - 0918.735.068

Fax: 08.37124871

Website: caosucauduong.com

Email: caosucauduong@gmail.com



THƯ CHẤP THUẬN
CỦA
CHỦ ĐẦU TƯ VÀ TƯ VẤN

TỔNG CỤC TIÊU CHUẨN
ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG
**TRUNG TÂM CHỨNG NHẬN
PHÙ HỢP - QUACERT**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : **7228** /QĐ-QUACERT

Hà Nội, ngày **25** tháng **11** năm 2016

QUYẾT ĐỊNH
Về việc cấp Giấy chứng nhận Hệ thống Quản lý Chất lượng ISO 9001:2015

GIÁM ĐỐC
TRUNG TÂM CHỨNG NHẬN PHÙ HỢP

Căn cứ Quyết định số 458/QĐ-TĐC ngày 06/04/2016 của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng về việc ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Trung tâm Chứng nhận Phù hợp;

Căn cứ quyết định số 48/QĐ-TĐC ngày 12/2/2001 của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng về việc Ban hành Quy định chứng nhận hệ thống;

Căn cứ vào báo cáo kết quả của Đoàn chuyên gia đánh giá và kết quả thẩm xét hồ sơ chứng nhận,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cấp Giấy chứng nhận Hệ thống Quản lý Chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015 cho Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt có địa chỉ tại Số 5, đường TL54, KP2 phường Thanh Lộc, quận 12, thành phố Hồ Chí Minh trong lĩnh vực hoạt động: Sản xuất, Cung ứng Gói cầu cao su cốt bản thép, Khe co giãn và phụ kiện trong công trình giao thông.

Điều 2. Giấy chứng nhận này có hiệu lực kể từ ngày 25/11/2016 đến ngày 24/11/2019. Trong thời gian hiệu lực của Giấy chứng nhận, Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt được phép sử dụng Giấy chứng nhận số HT 3785.16.17, Dấu chứng nhận của QUACERT và Dấu công nhận của JAS-ANZ làm bằng chứng cho việc thừa nhận quốc tế cho lĩnh vực hoạt động nêu trên.

Điều 3. Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt có trách nhiệm duy trì và cải tiến Hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015 và được QUACERT đánh giá giám sát định kỳ 12 tháng/1 lần, tổng cộng 02 lần trong 03 năm. /

Nơi nhận:

- Như điều 1;
 - Lưu: VT, hồ sơ
- Fax: EMS: Thư: ✓



GIÁM ĐỐC

Phạm Lê Cường

Số : ~~3353~~ /QĐ-QUACERT

Hà Nội, ngày 25 tháng 6 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH
Về việc cấp Giấy chứng nhận phù hợp tiêu chuẩn

GIÁM ĐỐC
TRUNG TÂM CHỨNG NHẬN PHÙ HỢP

Căn cứ quyết định số 68/QĐ-TĐC ngày 19/01/2015 của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng về việc ban hành Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Trung tâm Chứng nhận Phù hợp (QUACERT);

Căn cứ Quyết định số 49/QĐ-TĐC ngày 13/2/2001 của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng về việc Ban hành Quy định nội dung và thủ tục chứng nhận và cấp Dấu chất lượng sản phẩm phù hợp tiêu chuẩn;

Căn cứ vào báo cáo kết quả của Đoàn chuyên gia đánh giá và kết quả thẩm xét hồ sơ chứng nhận,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cấp Giấy chứng nhận số SP 1696.15.17 cho sản phẩm Gói cầu cao su cốt bán thép bộ phận đàn hồi kiểu NR, cấp 0 theo tiêu chuẩn ASTM D 4014-03 (Reapproved 2012), cho Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt có địa chỉ Trụ sở tại Số 5 đường TL54, khu phố 2, phường Thanh Lộc, quận 12, thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

Điều 2. Giấy chứng nhận này có hiệu lực trong thời gian 3 năm, kể từ ngày 25 tháng 06 năm 2015 đến ngày 24 tháng 06 năm 2018. Trong thời gian hiệu lực của Giấy chứng nhận, Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt được phép sử dụng Giấy chứng nhận nêu tại Điều 1 và Dấu chất lượng.

Điều 3. Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt có trách nhiệm duy trì và cải tiến chất lượng sản phẩm, hệ thống đảm bảo chất lượng phù hợp với các yêu cầu quy định và được Trung tâm Chứng nhận Phù hợp - QUACERT đánh giá giám sát định kỳ 09 tháng/1 lần, tổng cộng 03 lần trong 03 năm./. *kt*

Nơi nhận:

- Như điều 1;
- Lưu: VT, hồ sơ chứng nhận.

Fax: EMS:



TRUNG TÂM CHỨNG NHẬN PHÙ HỢP (QUACERT)

8 Hoàng Quốc Việt, Cầu Giấy, Hà Nội, Việt Nam
T +84 (4) 3756 1025 | F +84 (4) 3756 3188
E quacert@quacert.gov.vn | W www.quacert.gov.vn

QF 23-03 Rev.: 26.06.2014

Trang: 1 / 1

TỔNG CỤC TIÊU CHUẨN ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG
TRUNG TÂM CHỨNG NHẬN PHÙ HỢP (QUACERT)



GIẤY CHỨNG NHẬN

Sản phẩm: Gói cầu cao su cốt bản thép bộ phận đàn hồi kiểu NR, cấp 0

với nhãn hiệu thương mại

KIEN KIET

được sản xuất tại

CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ CAO SU KIÊN KIẾT

Trụ sở: Số 5 đường TL 54, khu phố 2, phường Thạnh Lộc, quận 12, thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam

phù hợp với yêu cầu của tiêu chuẩn

ASTM D 4014-03 (Reapproved 2012)

và được phép sử dụng Dấu Chất lượng



Phương thức chứng nhận: Phương thức 5 (theo Thông tư số 28/2012/TT-BKHCN ngày 12/12/2012)

Số Giấy chứng nhận: SP 1696.15.17

Hiệu lực Giấy chứng nhận: từ ngày 25/06/2015 đến ngày 24/06/2018

Ngày chứng nhận lần đầu: 25/06/2015

TỔNG CỤC TRƯỞNG
Tổng cục TCDLCL

TS. Ngô Quý Việt

CHỦ TỊCH
Hội đồng Chứng nhận

TS. Phạm Hồng



ThS. Nguyễn Nam Hải

SỞ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
**CHI CỤC TIÊU CHUẨN
ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 17 /TB-TĐC

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 01 năm 2016

THÔNG BÁO
Tiếp nhận hồ sơ công bố hợp chuẩn

Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng xác nhận đã tiếp nhận hồ sơ công bố hợp chuẩn số 01/2016/CTY KIÊN KIẾT ngày 26 tháng 01 năm 2016 của:

CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ CAO SU KIÊN KIẾT

Địa chỉ số 5 Đường TL 54, Khu phố 2, phường Thạnh Lộc, Quận 12, Thành phố Hồ Chí Minh cho sản Gối cầu cao su cốt bản thép bộ phận đàn hồi.

Kiểu: NR, cấp 0

Nhãn hiệu: KIEN KIET

Phù hợp tiêu chuẩn ASTM D 4014-03 (Reapproved 2012) Standard Specification for Plain and Steel-Laminated Elastomeric Bearings for Bridges¹ và có giá trị đến ngày 24 tháng 6 năm 2018.

Thông báo này ghi nhận sự cam kết của CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ CAO SU KIÊN KIẾT. Thông báo này không có giá trị chứng nhận cho sản phẩm phù hợp với tiêu chuẩn tương ứng.

CÔNG TY CỔ PHẦN CƠ KHÍ CAO SU KIÊN KIẾT phải hoàn toàn chịu trách nhiệm về tính phù hợp của sản phẩm do mình sản xuất, kinh doanh, bảo quản, vận chuyển, sử dụng, khai thác. /

Nơi nhận:

- Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt;
- Lưu: TBT, Đ(2).

CHI CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Hà

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **9146** /BGTVT-KHCN

Hà Nội, ngày 15 tháng 7 năm 2015

V/v: Ứng dụng sản phẩm gôi cầu, khe co giãn mặt cầu kiểu ray, răng lược, trụ tiêu cao su.

Kính gửi: - Các Tổng cục, Cục quản lý chuyên ngành;
- Các Ban Quản lý dự án trực thuộc Bộ.

Bộ Giao thông vận tải nhận được công văn số 02/6/CTKKV-KT ngày 02/6/2015 của Công ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt về việc đề xuất sử dụng một số sản phẩm chế tạo từ cao su, nguyên liệu trong nước vào dự án xây dựng công trình giao thông bao gồm các sản phẩm gôi cầu, khe co giãn mặt cầu kiểu ray, răng lược, trụ tiêu cao su. Sau khi xem xét, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Gôi cầu, khe co giãn và trụ tiêu là một chi tiết của công trình cầu, đường đòi hỏi yêu cầu kỹ thuật cao về chất lượng và độ bền khi chịu lực trùng phục lâu dài, tạo sự êm thuận, đảm bảo mỹ quan và an toàn trong quá trình khai thác, sử dụng công trình.

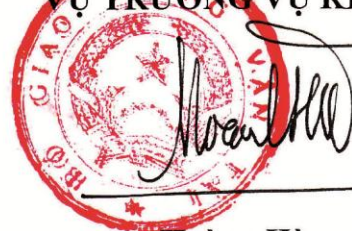
Hưởng ứng cuộc vận động “Người Việt Nam ưu tiên dùng hàng Việt Nam” theo Thông báo số 264/TB/TW ngày 31/7/2009 của Ban Chấp hành Trung ương, Chỉ thị 24/CT-TTg ngày 17/9/2012 của Thủ tướng Chính phủ nhằm tạo điều kiện cho doanh nghiệp trong nước phát triển, cạnh tranh lành mạnh; trong quá trình quản lý, đầu tư các dự án xây dựng công trình giao thông, các cơ quan, đơn vị có thể xem xét sử dụng sản phẩm của Công ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt nếu đáp ứng đầy đủ các yêu cầu về tiêu chuẩn, chỉ dẫn kỹ thuật của dự án, có giá thành hợp lý và đáp ứng yêu cầu về thời gian bảo hành công trình./.

Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, xem xét trong quá trình quản lý, thực hiện dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Công ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt;
- Lưu: VT, KHCN.

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN**



Hoàng Hà

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 7

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2404 /BQLDA7-DA1

TP. Hồ Chí Minh, ngày 03 tháng 8 năm 2015

V/v chấp thuận vật liệu khe co giãn kiểu răng lược sử dụng cho cầu Đại Lào thuộc gói thầu XL.11 – Dự án khôi phục, cải tạo QL20 đầu tư theo hình thức BT.

Kính gửi: - Công ty cổ phần Việt Ren;
- Trung tâm tư vấn đầu tư PTCSHT GTVT (TVGS).

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về Quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định 772/QĐ-BGTVT ngày 28/3/2013 của Bộ GTVT về việc ban hành “Quy chế quản lý dự án thành phần I” dự án Khôi phục, cải tạo QL20 đoạn Km0+000 – Km123+105,17;

Căn cứ Văn bản số 9146/BGVT-KHCN ngày 15/7/2015 của Bộ GTVT về việc ứng dụng gói cao su, khe co giãn mặt cầu kiểu ray, kiểu răng lược, trụ tiêu cao su;

Căn cứ Quyết định số 304/QĐ-BT20 ngày 17/7/2015 của Công ty Cổ phần BT20-Cửu Long về việc phê duyệt hồ sơ TKBVTC thay thế khe co giãn cầu Đại Lào thuộc gói thầu XL.11- Dự án khôi phục, cải tạo QL20;

Căn cứ văn bản số 257/CV-VR ngày 30/7/2015 của Công ty cổ phần Việt Ren về việc trình chấp thuận đơn vị cung cấp sản phẩm khe co giãn dùng cho cầu Đại Lào của Công ty Cổ phần Việt Ren (kèm theo hồ sơ năng lực, chứng chỉ vật liệu của nhà sản xuất) và ý kiến của trường TVGS tại báo cáo số 48/TVGS2-QL20 ngày 31/7/2015; Ban QLDA7 có ý kiến như sau:

- Chấp thuận cho phép sử dụng vật liệu khe co giãn kiểu răng lược để thi công cầu Đại Lào, thuộc gói thầu XL.11 - Dự án khôi phục, cải tạo QL20 Km0+000 – Km123+105 theo như hồ sơ Nhà thầu đệ trình tại văn bản số 257/CV-VR ngày 30/7/2015 và ý kiến của Trường Tư vấn giám sát (đính kèm);

- Nhà thầu và trường Tư vấn giám sát chịu trách nhiệm thực hiện công tác kiểm tra, giám sát chất lượng vật liệu sản phẩm đầu vào, công tác thi công và nghiệm thu theo đúng quy định hiện hành.

Đề nghị các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (báo cáo);
- Công ty CP BT20-Cửu Long;
- Phòng ĐHDA1; ✓
- Lưu: VP.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
BAN
QUẢN LÝ
DỰ ÁN 7
★
Hoàng Tuấn Khoát

127B Dinh Tien Hoang Street, Binh
Thanh Dist.
Ho Chi Minh City, Vietnam
Tel: (84)-8-8410088
Fax: (84)-8-8411872

Date: September 24, 2015

Total pages: 01

To:

- Joint Venture of CDM Smith Associates Inc., WSP Finland Limited and Yooshin Engineering Corporation
- Contractors of CW1A, CW1B, CW1C, CW2AB, CW2C.

Dear Sirs,

Cuu Long CIPM received the letter no. 9146/BGTVT-KHCN dated 15/07/2015 from MOT regarding recommendation to use locally produced bridge bearings and expansion joints (please refer to the letter attached) and we would like to send this letter to you for information and consideration.

The selection of material in the project should meet the project's specification.

We thank you for your cooperation.

CC:

- As above;
- Cuu Long CIPM:
 - + General Director (for report);
 - + File: Adm & QLDACL

FOR GENERAL DIRECTOR
DEPUTY GENERAL DIRECTOR



Tran Van Thi

Attached: Letter no. 9146/BGTVT-KHCN dated 15/07/2015



Central Mekong Delta Connectivity Project - (CMDCP)

TA 7822-VIE, Loan 3013-VIE, Grant 0353-VIE

CDM Smith - WSP –Yooshin Consultant JV

Group 5, Tan Tich Hamlet, Tinh Thoi Commune, Cao lanh City, Dong Thap Province, Vietnam

Tel: (84) 067-3881-255 ; Fax: (84) 067-3881-256

Ref. No. : DDIS/CW1C/0233

Date : 03 September 2015

To: Mr. Nguyen Van Huong
Contractor's Representative

Contract Office: No.61-Provincial Road 848, Tan Trong Village, Tan My Commune, Lap Vo District, Dong Thap Province

Tel: (84) 043 7830856 ; Fax: (84) 043 7830859

Subject: Package CW1C – Submission of Bridge Bearing and Expansion Joint

Dear Mr. Huong,

We refer to your letters CW1C/DDIS/0171, CW1C/DDIS/0172, CW1C/DDIS/0173, CW1C/DDIS/0174 dated 13 August 2015 regarding submission of Bridge Bearing and Expansion Joint. The following Specification clause set out the technical requirements:

- Section 07800: Bridge bearings.
- Section 07850: Expansion Joint.

I. Proposed Material Sources:

1. Elastomeric Bearing and Expansion Joint:

You have proposed four sources of Elastomeric Bearing and Expansion Joint from:

- **Kien Kiet Rubber Mechanical Joint Stock Company**; Add: Number 05, 54 Street, Thanh Loc Ward, 12 District, HCM City.
- **BRC Rubber Mechanical Corp**; Add: Number 120/29/5A8 Thich Quang Duc Street, 04 Ward, Phu Nhuan District, HCM City.
- **Taiwan Pillar Industry Co., Ltd** (Manufacturer): Tan Co Consulting and Trading Joint Stock Company; Add: Number 92, Yet Kieu Street, Nguyen Du Ward, Hai Ba Trung District, Ha Noi City (Supplier).
- **Samil Tech Co., Ltd** (Korea Manufacturer); Add: 1023-1, Sinnam-dong, Hwasung-si, Gyeonggi-do, Korea; Thai Ha Ltd. Company; Add: Group 02, Ward 09, Dong Hoa Commune, An Minh District, Kien Giang Province (Supplier).

We find that the test results of the above products conform to the requirement of Sub clause 3.2 "Materials", Section 07800 "Bridge Bearing"; Sub clause 2.2.3 "Elastomeric Joints" and 2.2.4 "Finger Joints", Section 07850 "Expansion Joints".

Moreover, we find your proposal sources has been used in many projects in Viet Nam such as: Expressway Sai Gon-Long Thanh-Dau Day, Da Nang-Quang Ngai Expressway, My Loi Bridge Long



An, 1A N° National Road, Ho Chi Minh Road My An-Cao Lanh, Ho Chi Minh Road Nam Can-Dat Mui, Quan Lo-Phung Hiep Road and etc.

2. Pot Bearing:

You have proposed two sources of Pot Bearing products

- **Taiwan Pillar Industry Co., Ltd** (Taiwan).
- **Samil Tech Co., Ltd** (Korea).

The properties of these products conform to requirement at Sub clause 4.1 "Materials", Section 07800 "Bridge Bearings". Moreover, your proposal sources has been used in many projects on the world.

However, you have to supplement document of Al-Mg thermal spray technology for surface of pot bearing to corrosion control.

II. Inspection of these materials:

According to Sub clause 2.3.3 "Inspection of Material", Section 01100 "General Requirements" of Specification. The above materials are specific materials which require inspection of the factory where the materials are produced by three representatives of the Contractor, the Engineer and the Employer to evaluate the technology, manufacture procedure and quality control of the manufacturers. You are requested to arrange a program and prepare all necessary requirements for the trip.

III. Sampling and Testing:

Sampling and testing of all materials will be necessary, following to requirement of the relevant section of the Specification. Final approval of these sources will be subject to the result of the factory visit and satisfactory test results for use in our project.

The Contractor is also required to choose ONLY ONE brand of bearing for bridge that is the best product to carry out the above next works.



Cc:

- As above
- Cao Lanh Bridge Project Manager, CIPM
- Site Construction Team, CIPM
- File: DDIS Consultant JV Office

**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI BẾN TRE
BAN QUẢN LÝ ĐIỀU HÀNH DỰ ÁN
CHUYÊN NGÀNH GTVT**

Số: 113 /BQLDA-DA2

Về việc đơn vị cung cấp và thí nghiệm gói cầu Ba Cò thuộc gói thầu thi công xây dựng mới cầu Kinh Điều, cầu Ba Cò và sửa chữa nâng tải cầu Phú Long.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bến Tre, ngày 01 tháng 5 năm 2014



Kính gửi: Chi nhánh Tổng Công ty xây dựng công trình giao thông 1
tại Thành phố Hồ Chí Minh

Gói thầu xây dựng mới cầu Kinh Điều, cầu Ba Cò và sửa chữa nâng tải cầu Phú Long thuộc dự án đường ô tô đến trung tâm các xã An Khánh - Phú Túc - Phú Đức - Tân Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Bến Tre do Liên danh Tổng Công ty xây dựng công trình giao thông 1 và Công ty cổ phần xây dựng công trình giao thông Bến Tre là đơn vị trúng thầu thi công xây lắp.

Ban Quản lý điều hành dự án chuyên ngành GTVT nhận được Công văn số 81/TCT-CN-KHTT ngày 01 tháng 4 năm 2014 của Chi nhánh Tổng Công ty xây dựng công trình giao thông 1 tại Thành phố Hồ Chí Minh về việc trình đơn vị cung cấp gói cầu và thí nghiệm gói cầu Ba Cò thuộc gói thầu xây dựng mới cầu Kinh Điều, cầu Ba Cò và sửa chữa nâng tải cầu Phú Long.

Sau khi xem xét, Ban Quản lý điều hành dự án chuyên ngành GTVT có ý kiến phúc đáp như sau:

Chấp nhận đơn vị cung cấp gói cầu là Công ty TNHH sản xuất thương mại và dịch vụ Kiên Kiệt, địa chỉ 47/8A Thống nhất, Phường 11, Quận Gò Vấp, Thành phố Hồ Chí Minh và đơn vị thí nghiệm gói cầu là Trung tâm Công nghệ máy xây dựng và cơ khí thực nghiệm, địa chỉ số 1252, đường Láng, Quận Đống Đa, Hà Nội.

Đề nghị đơn vị thi công tiến hành tập kết gói cầu tại công trường và kết hợp với Cán bộ giám sát lấy mẫu vật liệu và triển khai thí nghiệm các chỉ tiêu cơ lý trước khi đưa vào sử dụng.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
- Lãnh đạo Ban;
- Phòng QLDA 2 (theo dõi);
- Lưu VT, Hồ.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Lớn

**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI BẾN TRE
BAN QUẢN LÝ ĐIỀU HÀNH DỰ ÁN
CHUYÊN NGÀNH GTVT**

Số: ~~HT~~/BQLDA-QLDA3

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bến Tre, ngày 10 tháng 7 năm 2014

Về việc chấp thuận đơn vị cung cấp khe co
giãn ray thép các gói thầu PR-02/PPMUBT
và PR-03/PPMUBT (Dự án WB5).

Kính gửi: Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Tuấn Lộc.

Ban Quản lý điều hành dự án chuyên ngành GTVT nhận được văn bản số 487/TL-KH ngày 27 tháng 6 năm 2014 của Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Tuấn Lộc về việc trình đơn vị cung cấp khe co giãn các gói thầu PR-02/PPMUBT và PR-03/PPMUBT (Dự án WB5).

Căn cứ Hợp đồng thi công xây dựng số PR-02/PPMUBT và PR-03/PPMUBT ngày 25 tháng 4 năm 2013 giữa Ban Quản lý điều hành dự án chuyên ngành GTVT và Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Tuấn Lộc về việc thi công lần lượt các gói thầu xây dựng các cầu Tre Bông, Cái Cỏ, Tân Phú và xây dựng cầu Bà Lự, Sông Dọc trên tuyến ĐT.884, tỉnh Bến Tre.

Căn cứ Quyết định số 2013/QĐ-SGTVT ngày 10 tháng 07 năm 2014 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc các gói thầu PR-02/PPMUBT; PR-03/PPMUBT và PR-04/PPMUBT - Dự án cải tạo, nâng cấp ĐT.884 đoạn từ cầu Tre Bông đến QL.57 và cầu Thành Triệu (Dự án WB5).

Sau khi xem xét, Ban Quản lý điều hành dự án chuyên ngành GTVT có ý kiến như sau:

- Chấp thuận cho Công ty TNHH sản xuất thương mại và dịch vụ Kiên Kiệt là đơn vị cung cấp khe co giãn ray thép cho các gói thầu PR-02/PPMUBT và PR-03/PPMUBT trên tuyến ĐT.884, tỉnh Bến Tre theo đề xuất của Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Tuấn Lộc.

- Trước khi lắp đặt khe co giãn ray thép đề nghị đơn vị thi công phải cung cấp đầy đủ các chứng chỉ chất lượng sản phẩm, kết quả thí nghiệm đầy đủ các chỉ tiêu kỹ thuật theo phụ lục đính kèm và các yêu cầu cụ thể trong hồ sơ thiết kế kỹ thuật.

Ban Quản lý điều hành dự án chuyên ngành GTVT thông báo đến Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Tuấn Lộc được biết và thực hiện./.

Nơi nhận: *Hau*

- Như trên;
- Ban Giám đốc;
- Lưu VT, QLDA3.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Văn Hội



Joint Venture of KRI-GC-TEDI

The South Office: 369/7 Nguyen Thai Binh, Ward 12, Tan Binh District, Ho Chi Minh City, Vietnam.
Tel: (+84) 8 6297 0070. Fax: (+84) 8 6297 0071.

Email: Secondtslhcmc.kei@gmail.com Website: Secondtransportsectorloan.com.vn

Ngày 20 tháng 07 năm 2015.

Số tham chiếu: HCMC/84/ B3-01/ENG

Kính gửi: Liên danh Công ty CP Vật tư Thiết bị và Xây dựng Công trình 624
& Công ty CP cầu 7 Thăng Long
& Công ty CP Đầu tư Xây dựng và Thương mại Hà Thành.

V/v: Chấp thuận nguyên tắc nguồn vật liệu gói cầu cầu Rạch Chanh thuộc gói thầu B3-01.

Căn cứ vào văn bản số 9146/BGTVT-KHCN ngày 15 tháng 7 năm 2015 của Bộ GTVT về việc ứng dụng sản phẩm gói cầu, khe co dãn có nguồn gốc do Công ty CP cơ khí cao su Kiên Kiệt sản xuất.

Tham chiếu văn bản số 1229/TEDIS-XNCLH ngày 20 tháng 7 năm 2015 của Tư vấn thiết kế là Công ty CP Tư vấn Thiết kế Giao thông Vận tải phía Nam về việc chấp thuận đề xuất sử dụng nguồn gói cầu, khe co dãn có nguồn gốc trong nước sản xuất cho cầu Rạch Chanh thuộc gói thầu B3-01.

Tham chiếu văn bản số 183/B3-01 ngày 16 tháng 7 năm 2015 của Liên danh Công ty CP Vật tư Thiết bị và Xây dựng Công trình 624 & Công ty CP cầu 7 Thăng Long & Công ty CP Đầu tư Xây dựng và Thương mại Hà Thành về việc đề trình nguồn vật liệu gói cầu và khe co dãn cầu Rạch Chanh thuộc gói thầu B3-01.

Sau khi kiểm tra, Tư vấn chấp thuận nguyên tắc nguồn gói cầu trên. Tư vấn chỉ chấp thuận chính thức nguồn vật liệu này và xem xét cho các cầu khác sau khi Nhà thầu đề trình kết quả thí nghiệm vật liệu phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật của Dự án. Sự chấp thuận của Tư vấn không làm thay đổi trách nhiệm của Nhà thầu trong việc thực hiện Hợp đồng thi công đã ký kết.

Đối với nguồn khe co dãn, căn cứ vào Hồ sơ Bản vẽ Thiết kế Kỹ thuật và Hồ sơ trúng thầu, nguồn khe co dãn sử dụng cho cầu Rạch Chanh là loại khe FEBA. Vì vậy đề nghị Nhà thầu đề trình nguồn vật liệu khe co dãn khác phù hợp với yêu cầu kỹ thuật và tiêu chuẩn của Dự án.

Để đảm bảo chất lượng và tiến độ của công trình, đề nghị Nhà thầu khẩn trương đề trình đề cương thí nghiệm gói và thư mời lấy mẫu thí nghiệm vật liệu trước ngày 22 tháng 7 năm 2015.

Tư vấn đánh giá cao sự quan tâm và hợp tác nhiệt tình của Nhà thầu.

(Đính kèm văn bản số 9146/BGTVT-KHCN và 1229/TEDIS-XNCLH)

Trân trọng.

(đã ký)

Yasushi Aoki

Kỹ sư thường trú

- C/c: - Ban Quản Lý Dự Án 6 (báo cáo);
- Ô. Ryoji Takeuchi, Giám đốc Dự án (báo cáo);
- BĐH-B3.01 (thực hiện);
- Lưu Văn phòng Tư vấn phía Nam.

THE SECOND TRANSPORT SECTOR LOAN
FOR NATIONAL ROAD NETWORK IMPROVEMENT PROJECT - JICA LOAN NO. VN12-P7



Joint Venture of KEI-OC-TEDI

The South Office: 369/7 Nguyen Thai Binh, Ward 12, Tan Binh District, Ho Chi Minh City, Vietnam.
Tel: (+84) 8 6297 0070. Fax: (+84) 8 6297 0071.

Email: Secondtshcmc.kei@gmail.com Website: Secondtransportsectorloan.com.vn

Ho Chi Minh City, 20 July 2015

Ref: HCMC/84/ B3-01/ENG

To: JV of 624 Engineering Construction And Material, Equipment JSC
& Thang Long Bridge 7 JSC & Ha Thanh Construction Investment &
Trade JSC

Sub: Principle approval on the material source of Rach Chanh bridge bearing,
package B3-01.

Based on MOT's Letter No. 9146/BGTVT-KIICN dated 15 July 2015 of applying the product of the bridge bearing, expansion joints manufactured from Kien Kiet Rubber mechanical JSC.

Referring to the letter No. 1229/TEDIS-XNCLH dated 20 July 2015 of TEDIS South Design Consultant of approving on proposing the use of the bridge bearing, expansion joints for Rach Chanh bridge, package B3-01.

Referring to your letter No. 183/B3-01 dated 16 July 2015 of submitting the material source of the bridge bearing and expansion joints of Rach Chanh bridge, package B3-01.

After check, we approve the said bridge bearing. We only approve the said material source and review the other ones after you submit us the test results of the materials in accordance with the project specification. Please be noted that our approval above shall not release Contractor's responsibility from the signed construction contract.

As for the expansion joints, based on the technical drawings and the awarded tender documents, the expansion joints applied for Rach Chanh bridge is FEBA joint. Therefore, you are requested to submit us the material source of the other expansion joints suitable to the specification and standards of the project.

For the assurance of the quality and schedule of the project, you are requested to submit us the test outline of the bearing and the invitation letter for taking the material samples before 22 July 2015.

Your enthusiastic cooperation would be highly appreciated.

(Attachment: The letter No.9146/BGTVT-KHCN and 1229/TEDIS-XNCLH)

Yours sincerely,



Resident Engineer

- C/c:
- PMU6 (to report);
 - Mr. Ryoji Takeuchi, PM (to report);
 - The Executive Board of PK B3-01 (to execute);
 - Filino: The South Consultant Office.

**SỞ GTVT TỈNH BẠC LIÊU
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN CTGT**

Số: 530 /QLDA

V/v chấp thuận nguồn vật liệu gói cầu,
khe co giãn và vãi địa kỹ thuật gói thầu
số 4a đường Giồng Nhãn - Gành Hào

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bạc Liêu, ngày 13 tháng 6 năm 2015

Kính gửi:

- Công ty CP cầu 11 Tháng Long;
- Viện Công nghệ XD cầu đường phía Nam (TVGS).

Căn cứ hợp đồng số 06/2015/HĐ-XD ngày 07/01/2015 đã ký giữa Ban QLDA CTGT Bạc Liêu và Liên danh Công ty Cổ phần XD Công trình 510 & Công ty CP TV - TKXD Đức Dung về việc thi công xây dựng gói thầu số 2c: Xây dựng 04 cầu Kênh Chùa Phật, kênh Mương Một, Cái Huru và kênh Xóm Giữa thuộc dự án xây dựng tuyến đường Giồng Nhãn - Gành Hào;

Ban QLDA CTGT Bạc Liêu nhận được văn bản số 1106/KHKT-CNMIN ngày 31/3/2015 và văn bản số 1107/KHKT-CNMIN ngày 31/3/2015 về việc đề trình gói cầu, khe co giãn và vãi địa kỹ thuật thuộc gói thầu 4a đường Giồng Nhãn - Gành Hào và ý kiến của TVGS tại văn bản ngày 13/4/2015.

Qua xem xét nội dung văn bản trên và các văn bản khác liên quan, Ban QLDA CTGT Bạc Liêu có ý kiến như sau:

- Về cơ bản chấp thuận nguồn vật liệu gói cầu và khe co giãn do nhà thầu đề xuất là Công ty TNHH Cao su Phú Việt và Công ty TNHH Cao su kỹ thuật Kiên Kiệt; nguồn vật liệu vãi địa kỹ thuật do nhà thầu đề xuất là Công ty Cổ phần vãi địa kỹ thuật Việt Nam và Công ty TNHH DAEJUNG - Hàn Quốc.
- Các nguồn vật liệu trên trước khi đưa vào sử dụng phải được kiểm định chất lượng đạt theo hồ sơ thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành.

Trên đây là ý kiến của Ban QLDA CTGT Bạc Liêu đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc, PGĐ;
- Lưu VT, (Thor).



SỞ GTVT TỈNH ĐỒNG NAI
BAN QLDA CTGT ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự Do – Hạnh Phúc

Số: 172 /CV-BQLDA-07

Đồng Nai, ngày 27 tháng 12 năm 2007

"V/v Thay đổi gối cầu và khe co giãn công trình
Cầu Suối Cát – Huyện Tân Phú – Tỉnh Đồng Nai

Kính gửi: CÔNG TY TNHH XD PHÚ VINH

- Căn cứ hồ sơ thiết kế kỹ thuật Đường Thanh Sơn – Phú An và Cầu Suối Cát – Huyện Tân Phú – Tỉnh Đồng Nai do Công ty Tư vấn XD & TC Hồng Anh lập và đã được phê duyệt.

- Căn cứ vào công văn số 226/CV-08/ĐN về việc sử dụng gối cầu và khe co giãn do Công ty TNHH SX-TM-DV Kiên Kiệt cung cấp của Công ty Tư vấn XD & TC Hồng Anh


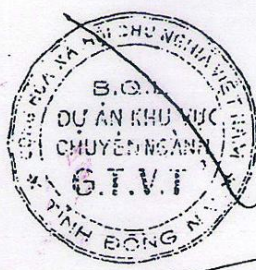

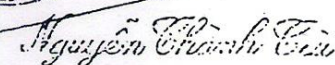
Sau khi xem xét kiểm tra Ban QLDA CTGT Đồng Nai có ý kiến như sau:

- Chấp thuận sử dụng loại gối cao su (450x200x50)mm và khe co giãn (260x50x1000)mm do Công ty TNHH SX-TM-DV Kiên Kiệt sản xuất và cung cấp (đính kèm catalogue). Trước khi đưa vào sử dụng gối cầu và khe co giãn phải được thí nghiệm và phải đáp ứng được các chỉ tiêu theo hồ sơ thiết kế kỹ thuật được duyệt
- Việc sử dụng gối cầu và khe co giãn trên không được làm ảnh hưởng đến giá trúng thầu hạng mục công trình.
- Nhà cung cấp phải bảo hành sản phẩm theo yêu cầu của Dự án.

Đề nghị nhà thầu nghiêm túc thực hiện và triển khai thực hiện nhằm đảm bảo tiến độ và chất lượng công trình.

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VP.
- Cty Tư vấn XD & TC Hồng Anh
- Ban điều hành dự án.

P. GIÁM ĐỐC 




**CÔNG TY TNHH BOT
QL6 – HÒA LẠC – HÒA BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **670** /BOTQL6-KHKT
V/v Chấp thuận nguồn vật liệu gói
cầu, khe co giãn gói thầu số 17XL.

Hà Nội, ngày **17** tháng **11** năm **2015**

Kính gửi:

- Công ty Cổ phần Cầu 11 Thăng Long;
- Công ty CP TV XDCT Thăng Long.

Căn cứ Hợp đồng xây lắp đã ký giữa Công ty TNHH BOT QL6 Hòa Lạc – Hòa Bình với công ty CP cầu 11 Thăng Long về việc triển khai thi công gói thầu số 17XL,

Sau khi xem xét văn bản số 09/TVTL-TVGS ngày 03/09/2015; văn bản số 2A/TVTL-TVGS ngày 13/08/2015 của Công ty cổ phần TVXD Công trình Thăng Long; Tờ trình số 300/CVVT- C11 ngày 01/09/2015, số 272/CVVT- C11 của Công ty CP Cầu 11 Thăng Long về việc chấp thuận nguồn vật liệu gói cầu, khe co giãn sử dụng cho gói thầu 17XL đường Hòa Lạc – Hòa Bình, Công ty TNHH BOT QL6 - Hòa Lạc – Hòa Bình có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về nguyên tắc các nguồn vật liệu gói cầu, khe co giãn sau:
 - Gói cầu, khe co giãn do công ty CP Cơ khí Cao su Kiên Kiệt cung cấp.
 - Gói cầu, khe co giãn – OVM Trung Quốc.
 - Gói cầu Hercules – Malaysia.
2. Đơn giá gói cầu, khe co giãn không được vượt quá đơn giá trong hồ sơ đề xuất.
3. Yêu cầu TVGS, Nhà thầu lấy mẫu sản phẩm kiểm tra, thí nghiệm theo quy định trước khi đưa vào lắp đặt.
4. Đề nghị Công ty CP cầu 11 Thăng Long khẩn trương lựa chọn nguồn vật liệu phù hợp yêu cầu kỹ thuật, tập kết tại công trường triển khai các bước theo quy định đảm bảo tiến độ dự án.

Đề nghị các đơn vị khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA2 (b/c);
- HĐTV (b/c);
- Giám đốc (b/c);
- Lưu: VT, KHKT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trương Thanh Hải

(V/v: Chấp thuận nhà cung cấp vật liệu đầu vào, Dự án cầu Mỹ Lợi, Km34+826-QL50, tỉnh Long An và tỉnh Tiền Giang).

Tiền Giang, ngày 24 tháng 03 năm 2015

**Kính gửi: - Công Ty Cổ Phần Đầu Tư Cầu Mỹ Lợi;
- Công Ty Cổ Phần Đầu Tư và Phát Triển Hạ Tầng 620.**

I. Các căn cứ:

- + Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính Phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng.
- + Thông tư 10/2013/TT-BXD ngày 25/07/2013 của Bộ Xây dựng về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng công trình.
- + Căn cứ Quyết định số 3173/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc ban hành Quy chế tạm thời hoạt động tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình trong ngành Giao thông vận tải.
- + Căn cứ hợp đồng kinh tế số 46/HĐ-CĐT-QLDA giữa Công ty Cổ Phần đầu tư cầu Mỹ Lợi và Công ty Cổ Phần Tư Vấn Xây Dựng Công Trình 625 ký ngày 29/04/2014.
- + Căn cứ công văn số 53/KTTC/620LA/2015, ngày 16/02/2015 của Công ty Cổ Phần Đầu Tư và Phát Triển Hạ Tầng 620 “Chấp thuận nhà cung cấp vật liệu đầu vào, Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Mỹ Lợi”.
- + Các qui trình, tiêu chuẩn dự án áp dụng và các tài liệu liên quan.

II. Nội dung:

Sau khi xem xét hồ sơ năng lực của Công ty TNHH Sika Việt Nam, Công Ty M.T.T Bitument Company, Công ty Cổ Phần Cơ Khí Cao Su Kiên Kiệt, kiểm tra, đối chiếu với kết quả thí nghiệm được đính kèm theo hồ sơ năng lực của Quý công ty, so sánh với tiêu chuẩn kỹ thuật thi công và nghiệm thu của Dự án Đầu tư xây dựng cầu Mỹ Lợi, đơn vị TVGS có ý kiến như sau:

TVGS nhận thấy các nhà cung cấp nêu trên có đầy đủ năng lực (đã cung cấp cho nhiều Dự án lớn) đảm bảo được công tác cung cấp tấm nhựa bitum (Sika Việt Nam), cung cấp nhựa thấm bảm MC70 dạng lỏng, bitum nhựa đặc 60/70 (M.T.T Bitument Company), cung cấp tấm cao su dày 20mm, khe răng lược (Công Ty CP Cơ Khí Cao Su Kiên Kiệt) phù hợp với yêu cầu kỹ thuật và tiến độ của dự án.

Trên đây là một số ý kiến của đơn vị TVGS. Kính trình chủ đầu tư xem xét và có ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng kính chào !

Đ/D TỔ CHỨC TƯ VẤN GIÁM SÁT



Nguyễn Đức Long

Nơi nhận: - Như trên;

- Giám Đốc C.ty 625, P.QL-KD;

- Lưu V.P TVGS.



APECO

Công ty Tư vấn Công trình Châu Á Thái Bình Dương
Asia Pacific Engineering Consultants (APECO)

DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG MỞ RỘNG QUỐC LỘ 1 ĐOẠN KM1212+400 – KM1265+000,
TỈNH BÌNH ĐỊNH – PHÚ YÊN THEO HÌNH THỨC BOT

VP TVGS: 599 Lạc Long Quân.P. Trần Quang Diệu. Tp Quy Nhơn.Tỉnh Bình Định
Điện thoại & Fax: 0563. 741123

Số: 232/ BOT BD-PY

Bình Định, ngày 20 tháng 6 năm 2015

v/v: Vật liệu khe co giãn cho gói thầu 5A (xem xét lần 2)

Kính gửi: Ông Phạm Văn Hưng – Chỉ huy trưởng gói thầu số 5A

Tư vấn giám sát nhận được thư của Ông số 26A/VL/5A/KHKT ngày 16/6/2015
V/v: “Đề nghị chấp thuận vật liệu khe co giãn Kiên Kiệt cho gói thầu 5A Dự án ĐTXD công trình mở rộng QL1 đoạn Km1212+400:-Km1265+000” kèm theo Hồ sơ năng lực Công ty CP cơ khí cao su Kiên Kiệt **đã được bổ sung** theo yêu cầu của Tư vấn giám sát.

Sau khi xem xét hồ sơ bổ sung, Tư vấn giám sát có các ý kiến như sau:

+ Chấp thuận chủ trương đối với Nhà sản xuất/Nhà cung cấp sản phẩm Khe co giãn dạng răng lược là **Công ty CP Cơ khí Cao su Kiên Kiệt** (Địa chỉ: Số 5 đường TL54, Phường Thạnh Lộc – Quận 12 - TPHCM). Đề nghị Ông sớm có kế hoạch để TVGS kiểm tra năng lực và công nghệ của nhà cung cấp/ sản xuất, lấy mẫu thử và thực hiện các thí nghiệm đối với mẫu thử dưới sự giám sát của TV trước ngày 28/6/2015;

+ Danh mục các thí nghiệm yêu cầu đối với khe co giãn dạng răng lược tuân thủ theo Chỉ dẫn kỹ thuật của dự án (Mục 07700 – Khe co giãn; Phần 4 – Vật liệu co giãn; Trang 07700-1 và 07700-2). Đồng thời lưu ý với ông rằng, Khe co giãn sử dụng cho Dự án là Khe co giãn răng lược thép loại ZSF 100XL của OVM hoặc tương đương. Độ dịch chuyển tối đa 100mm. Chi tiết có trong bản thiết kế đã được phê duyệt của dự án.

Ngay sau khi mẫu thử cho kết quả đạt yêu cầu, TV sẽ thông báo chính thức để ông có thể cùng với nhà sản xuất tiến hành sản xuất đại trà đáp ứng tiến độ thi công hạng mục này ở gói thầu.

Trân trọng

Đồng gửi:

- Ban QLDA HCM (Báo cáo)
- BOT Bình Định (Báo cáo)
- KSHT, KSKL và GSV
- Lưu Apeco Bình Định

Văn phòng TVGS Apeco

Nguyễn Đức Minh
Trưởng TVGS
ĐT: 0968.348.637

**VĂN PHÒNG TVGS
NĂM CĂN - ĐẤT MŨI**

Số : 164/QC/NC-ĐM/2015

"V/v : Chấp thuận nhà cung
cấp gói cầu sử dụng cho cầu
Kênh Hồ - gói thầu số 22."

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

----- ๘๘๘๐ -----
Cà Mau, ngày 23 tháng 08 năm 2015

Kính gửi : - Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh.

- BDH gói thầu số 22 (Công ty CP XD Hạ Tầng CII).

- Căn cứ hồ sơ thiết kế kỹ thuật và chỉ dẫn kỹ thuật của gói thầu số 22, dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn Năm Căn – Đất Mũi thuộc tỉnh Cà Mau.
- Căn cứ vào công văn số 27/CV-GT22 ngày 28/7/2015 của ban điều hành gói thầu số 22. Về việc: Trình gói cầu cho gói thầu số 22 – dự án đường Hồ Chí Minh, đoạn Năm Căn – Đất Mũi".
- Căn cứ catalog và cam kết bảo hành sản phẩm gói cầu của Công ty Cổ phần Cơ khí Kiên Kiệt.
- Căn cứ vào kết quả thí nghiệm gói cao su bản thép của Công ty Cổ phần Cơ khí Kiên Kiệt.

Sau khi kiểm tra xem xét văn phòng TVGS Năm Căn – Đất Mũi có ý kiến sau:

1. Về mặt yêu cầu kỹ thuật gói cầu của Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt đáp ứng được yêu cầu kỹ thuật của dự án.
2. Về mặt bảo hành sản phẩm đối với gói của Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt là 10 năm (Đối với gói nhập ngoại thường là 1 năm).
3. Về mặt kinh tế gói cao su của Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt kinh tế hơn gói nhập ngoại.
4. Chấp thuận gói cao su do Công ty Cổ phần Cơ khí Cao su Kiên Kiệt sử dụng cho cầu Kênh Hồ - gói thầu số 22.

Trên đây là ý kiến của TVGS, kính đề nghị Ban QLDA đường Hồ Chí Minh xem xét.

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu Vp

VĂN PHÒNG TVGS NĂM CĂN – ĐẤT MŨI


Kỹ sư trưởng
RAFAEL.A.SALAZAR.S

**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐÀ NẴNG
BAN QLDA ĐTXD CÔNG TRÌNH GTCC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 03 /BGTTCC-KHKT

Đà Nẵng, ngày 19 tháng 03 năm 2015

V/v Chấp thuận vật liệu gói cầu cốt bản thép
công trình cầu Hòa Xuân

Kính gửi: Liên danh STIC - ECC.

Ban QLDA ĐTXD công trình GTCC nhận được Công văn số 01/CV-STIC&ECC/2015 ngày 11/03/2015 của Liên danh STIC - ECC về việc đệ trình vật liệu gói cầu cốt bản thép. Sau khi kiểm tra, xem xét, Ban quản lý có ý kiến như sau:

- Thống nhất theo đề xuất của Liên danh STIC - ECC sử dụng vật liệu gói cầu cốt bản thép để thi công thay thế gói cầu công trình cầu Hòa Xuân.
- Thông số, tiêu chuẩn kỹ thuật: theo hồ sơ thiết kế được duyệt (*yêu cầu nhà thầu kiểm tra, thí nghiệm chất lượng của gói trước khi đưa vào thi công*).
- Nhà sản xuất: Công ty TNHH Cao su kỹ thuật Kiên Kiệt.

Đề nghị Liên danh Liên danh STIC - ECC khẩn trương triển khai các bước tiếp theo đúng tiến độ yêu cầu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT (để b/cáo);
- C.ty QLCD (để p/hợp);
- C.ty CPTĐ Mặt Trời (để p/hợp);
- Lãnh đạo Ban;
- Lưu VT-KHKT.

TRƯỞNG BAN

Lê Văn Lâm

**TRUNG TÂM TƯ VẤN ĐẦU TƯ PTCST GTVT
VĂN PHÒNG TVGS QL20**

Số: 48/TVGS.2-QL20

V/v: Trình chấp thuận sử dụng khe co giãn Răng lược
thay thế khe co giãn cầu Đại Lào Km112+920 gói
thầu XL.11 – Dự án khôi phục, cải tạo QL20

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Lâm Đồng, ngày 31 tháng 07 năm 2015

Kính gửi: - Ban quản lý dự án 7

Căn cứ hợp đồng TVGS số 85/2012 HĐTVGS ký ngày 13/11/2012 giữa Ban quản lý dự án 7 với Viện Khoa học & công nghệ Giao thông vận tải;

Căn cứ văn bản số 304/QĐ-BT20 ngày 17/07/2015 về việc phê duyệt bản vẽ thi công thay thế khe co giãn cầu Đại Lào Km112+920– Dự án khôi phục, cải tạo QL20 đoạn Km0+00 - Km123+105.17;

Căn cứ tờ trình số 257/CV-VR ngày 30/07/2015 về việc xin chấp thuận đơn vị cung cấp sản phẩm khe co giãn thi công thay thế khe co giãn cầu Đại Lào Km112+920– Dự án khôi phục, cải tạo QL20 đoạn Km0+00 - Km123+105.17;

Căn cứ giấy chứng nhận số SP/69.15.17 ngày 25/06/2015 của Trung tâm chứng nhận phù hợp (Tổng cục tiêu chuẩn đo lường chất lượng);

Căn cứ kết quả thử nghiệm khe Răng lược số 2267-K4/3712/KT2-HC2 ngày 23/10/2014 của Trung tâm chứng nhận phù hợp (Tổng cục tiêu chuẩn đo lường chất lượng), kết quả thử nghiệm kiểm tra cường độ thép khe co giãn Răng lược 700x36x1000mm của công ty cổ phần TVXD công trình 979.

Kết quả thử nghiệm:

- Giới hạn chảy theo tiêu chuẩn AASHTOM270, GRADE36 ≥ 250 N/mm², Kết quả thử nghiệm 334.8 N/mm², 312.8 N/mm², 320 N/mm², đạt yêu cầu;
- Giới hạn bền theo tiêu chuẩn AASHTOM270, GRADE36 từ 400-500 N/mm², Kết quả thử nghiệm 446.6 N/mm², 455.2 N/mm² và 440.9 N/mm², đạt yêu cầu;
- Độ dẫn dài tương đối theo tiêu chuẩn AASHTOM270, GRADE36 ≥ 23 . Kết quả thử nghiệm 25.09, 27.11 và 26.43, đạt yêu cầu;

Căn cứ vào kết quả thí nghiệm vật liệu khe co giãn Răng lược trên. Văn phòng TVGS.2-QL20 kính trình Ban quản lý dự án 7 chấp thuận khe co giãn Răng lược của công ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiên để thi công thay thế khe co giãn cầu Đại Lào Km112+920 – Dự án khôi phục, cải tạo QL20 đoạn Km0+00 - Km123+105.17

Xin trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên
- Công ty CP BT20-Cầu Long(để b/c)
- Trung tâm TVĐTPTCHTGTVT (để b/c)
- Lưu: VPTVGS.

TƯ VẤN GIÁM SÁT TRƯỞNG



Nguyễn Tiến Thềm

CTY CP TƯ VẤN THIẾT KẾ
GTVT PHÍA NAM
XÍ NGHIỆP TVTK CẦU ĐƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc
-----o)0(o-----

Số: 46 /CV-XNCĐ-TK3

Tp Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 03 năm 2008

"V/v chấp thuận chủng loại gối cầu và khe co giãn
vào công trình Cầu Cái Gia Nhỏ, Mù U, Cái Xếp,
Bình Tiên thuộc dự án cải tạo nâng cấp QL80 –
đoạn Mỹ Thuận Vàm Cống

**Kính gửi: - BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN GIAO THÔNG 9
- CÔNG TY TNHH XD PHÚ VINH**

- Phúc đáp công văn số 45/CV-QL80/08 ngày 2/5/2008 của Cty TNHH XD Phú Vinh về việc "giải trình việc sử dụng gối cao su và khe co giãn của Công ty TNHH XD Phú Vinh vào công trình cầu Cái Gia Nhỏ, Cầu Mù U, Cái Xếp và Cầu Bình Tiên thuộc QL80 đoạn Mỹ Thuận – Vàm Cống"

- Căn cứ hồ sơ thiết kế kỹ thuật – Cầu Cái Gia Nhỏ, Cầu Mù U, Cái Xếp và Cầu Bình Tiên do công ty CP TVTK GTVT phía Nam lập và được phê duyệt theo quyết định số 1565/QĐ-BGTVT ngày 27/07/2006 và số 1591/QĐ-BGTVT ngày 31/07/2006.

Sau khi xem xét tư vấn thiết kế có ý kiến như sau:

- Chấp thuận chủng loại gối cao su (200x450x50)mm và khe co giãn (260x50x1000)mm do Công ty TNHH SX-TM-DV Kiên Kiệt cung cấp (đính kèm catalogue), tuy nhiên trước khi đưa vào sử dụng gối cầu và khe co giãn phải được thí nghiệm để kiểm tra các chỉ tiêu kỹ thuật đáp ứng các yêu cầu của hồ sơ thiết kế đã được duyệt.
- Các chi tiết lắp đặt khác nhà thầu phải tự điều chỉnh lại trong bản vẽ thi công cho phù hợp, mọi chi phí phát sinh (nếu có) do nhà thầu tự chịu.

Trên đây là các ý kiến của tư vấn thiết kế, kính trình Quý Ban Quản lý xem xét.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- TVGS (để phối hợp)
- Lãnh đạo công ty (để báo cáo)
- Lưu VP.



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Hùng Dũng

Số: **04/TVGS-QL1 B3-18**

Phủ Lộc, ngày 06 tháng 4 năm 2015

"V/v: Chấp thuận nguồn vật liệu đầu vào cầu Truồi gói thầu XL B3-18 Dự án Đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1: Đoạn Km848+875 - Km890+200, tỉnh Thừa Thiên Huế"

Kính gửi: **Ban quản lý dự án 4**

Căn cứ tờ trình số 02.TT.QL1A ngày 14/03/2015 của Công ty CP ĐTXD Trường Sơn về việc chấp thuận nguồn vật liệu thi công cầu Truồi gói thầu B3-18, dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1 Đoạn Km848+875 - Km890+200, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Căn cứ kết quả thí nghiệm gói cầu do Công ty TNHH sản xuất thương mại và dịch vụ Kiên Kiệt sản xuất.

Qua xem xét hồ sơ thiết kế BVTC đã được phê duyệt, đối chiếu với các quy trình quy phạm hiện hành, các quy định kỹ thuật của Dự án và hồ sơ đề xuất gói thầu B3-18. Văn phòng Tư vấn giám sát Quốc lộ 1 gói thầu B3-18 - Viện Khoa học & Công nghệ Giao thông Vận tải có ý kiến như sau:

1.Nguồn vật tư:

Chúng loại vật tư theo đề trình của Nhà thầu phù hợp với hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và chỉ dẫn kỹ thuật của dự án, cụ thể như sau: Gói cao su bản thép KT400x250x47mm do Công ty TNHH sản xuất thương mại và dịch vụ Kiên Kiệt cung cấp.

2.Công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng:

- Công tác kiểm tra, kiểm soát nguồn vật tư gói cầu phải tuân thủ theo đúng trình tự quy định về công tác kiểm tra chất lượng trước, trong quá trình thi công.

- Nhà thầu thông báo thời gian cho TVGS về công tác lấy mẫu vật tư gói cầu tập kết hiện trường để TN kiểm tra, chấp thuận trước khi đưa vào sử dụng cho công trình theo đúng quy định.

Văn phòng TVGS chấp thuận Nhà thầu sử dụng các nguồn vật tư đầu vào như đề trình để phục vụ thi công cầu Truồi gói thầu B3-18.

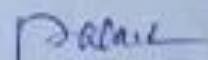
Văn phòng TVGS-QL1 B3-18 kính trình Ban quản lý dự án 4 xem xét chấp thuận nguồn vật tư gói cầu theo đề trình của Nhà Thầu để triển khai thực hiện các công việc tiếp theo.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ĐHDA QL1 (B/cáo);
- Công ty CP Tr.Sơn (thực hiện);
- Lưu: VP TVGS.

TRƯỜNG TƯ VẤN GIÁM SÁT



Đỗ Phong Thành

SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QLDA GIAO THÔNG II

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~307~~/BQLDA - TVGS3

Thanh hóa, ngày 22 tháng 03 năm 2016

V/v chấp thuận nguồn khe co giãn thi công cầu vượt đường sắt Bắc - Nam, dự án Đường vành đai phía Tây, thành phố Thanh Hóa giai đoạn 1.

Kính gửi: Sở giao thông vận tải Thanh Hóa.

Ban QLDA Giao Thông II Thanh Hóa nhận được Văn bản số 58.1/ĐP -QLDA2 ngày 14/03/2016, của Công ty cổ phần Đạt Phương, V/v đề trình nguồn vật liệu khe co giãn công trình cầu vượt đường sắt Bắc Nam km9+906, kèm theo Catalog và bản vẽ thiết kế của nhà sản xuất; Văn bản số 16/HP-CV ngày 28/01/2016, của Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng và Thương mại Hưng Phú, V/v cung cấp thông số chuyển vị của khe co giãn cầu vượt đường sắt Km9+906; văn bản số 21/HP-CV ngày 21/03/2016, của Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng và Thương mại Hưng Phú, V/v ý kiến về nguồn vật liệu và chủng loại khe co giãn cầu vượt đường sắt Km9+906. Sau khi xem xét hồ sơ thiết kế BVTC cầu Vượt đường sắt Km9+906 được Sở GTVT Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 196/QĐ-SGTVT ngày 23/03/2015 và các tài liệu liên quan, Ban QLDA giao thông II báo cáo Sở GTVT Thanh Hóa như sau:

- Khe co giãn răng lược bằng thép được Nhà thầu thi công đề trình, do Công ty cổ phần cơ khí cao su kiên Kiệt chế tạo, có hình dạng, kích thước phù hợp thiết kế BVTC được duyệt, các thông số kỹ thuật đảm bảo yêu cầu được nêu trong chỉ dẫn kỹ thuật của dự án và đã được Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng và Thương mại Hưng Phú (nhà thầu TVTK), có ý kiến chấp thuận tại Văn bản số 21/HP-CV ngày 21/03/2016.

Trên cơ sở đề xuất của Công ty cổ phần Đạt Phương và ý kiến của TVTK, Ban QLDA giao thông II Thanh Hóa báo cáo và kính đề nghị Sở GTVT Thanh Hóa xem xét, chấp thuận cho Nhà thầu sử dụng khe co giãn răng lược bằng thép, do Công ty cổ phần cơ khí cao su kiên Kiệt chế tạo, để thi công cầu vượt đường sắt, thuộc dự án đường vành đai phía Tây, thành phố Thanh Hóa. Sau khi được sự chấp thuận của Sở GTVT, Ban QLDA giao thông II sẽ cùng nhà thầu tiến hành thí nghiệm sản phẩm trước khi đưa vào sử dụng theo quy định.

(Ban QLDA giao thông II gửi kèm văn bản số 58.1/ĐP -QLDA2 ngày 14/03/2016; Văn bản số 16/HP-CV ngày 28/01/2016; văn bản số 21/HP-CV ngày 21/03/2016; catalog và bản vẽ của Nhà sản xuất)

Ban QLDA giao thông II rất mong được sự quan tâm xem xét giải quyết của Sở GTVT, để Ban thực hiện các bước tiếp theo đảm bảo tiến độ dự án./.

Nơi nhận:

- Như Trên;
- Giám đốc Ban (b/c);
- Cty CP Đạt Phương (P/h);
- Lưu: KHK;TVGS3; H/c.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Tuấn Dũng

BAN QLDA GIAO THÔNG I
THANH HÓA
TƯ VẤN QLDA ĐƯỜNG GT TỪ
CHK THỌ XUÂN ĐI KKT NGHI SƠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số ~~782~~ /TVQLDA-TQLDA

Thanh Hóa, ngày ~~22~~ tháng ~~7~~ năm 2016

V/v chấp thuận nguồn vật liệu gổ cầu, khe
co giãn sử dụng thi công gói thầu số 03 dự
án đường giao thông từ Cảng hàng không
Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

Kính gửi: Ban điều hành thi công Công ty TNHH MTV 319.1.

Tư vấn quản lý dự án nhận được văn bản số 75-VLN/2016/TX-NS ngày 21/6/2016 của TVGS trưởng gói thầu số 3 (xây lắp phần tuyến và các công trình trên tuyến đoạn Km40+00 – Km65+915) dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn về việc chấp thuận các nguồn vật liệu gổ cầu, khe co giãn sử dụng gói thầu số 03 (kèm theo Tờ trình ngày 20/6/2016 của Ban điều hành thi công Công ty TNHH MTV 319.1 về việc trình gổ cầu, khe co giãn; phiếu chứng nhận chất lượng sản phẩm và hình vẽ, thông số kỹ thuật kèm theo).

Sau khi xem xét các yêu cầu chỉ dẫn kỹ thuật dự án, ý kiến của Công ty CP tư vấn DT&XD Việt Nam tại văn bản số 127/2016/VINACICO-KCCT ngày 20/7/2016, Tư vấn quản lý dự án có ý kiến như sau:

Gổ cầu và khe co giãn do Công ty CP cơ khí cao su Kiên Kiệt – số 05 Đường TL54, KP2 phường Thanh Lộc, Quận 12, Tp Hồ Chí Minh (xuất xứ Việt Nam) sản xuất; đã được sử dụng tại nhiều dự án lớn trong nước như dự án nâng cấp mở rộng QL1A đoạn qua tỉnh Bình Định; dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Năm Căn – Đất Mũi (cầu Dân Kiều, Kênh Hò) ...

Sản phẩm gổ cầu và khe co giãn của Công ty CP cơ khí cao su Kiên Kiệt đã được Trung tâm chứng nhận phù hợp (QUACERT) cấp Giấy chứng nhận phù hợp tiêu chuẩn tại Quyết định số 3353/QĐ-QUACERT ngày 25/6/2015.

Tư vấn QLDA chấp thuận về mặt nguyên tắc việc sử dụng khe co giãn và gổ cầu do Công ty CP cơ khí cao su Kiên Kiệt sản xuất; Trong quá trình thực hiện Nhà thầu phải trình Tư vấn giám sát kết quả thí nghiệm vật liệu đáp ứng yêu cầu kỹ thuật dự án. Sự chấp thuận của Tư vấn không làm thay đổi trách nhiệm của Nhà thầu thi công trong việc thực hiện hợp đồng thi công đã ký kết

Đề nghị các đơn vị triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Ban (b/c);
- Công ty TNHH BT TX-NS;
- Tổ TVGS TXNS;
- Lưu VT, TVGS1.

[Chữ ký]



LIÊN DANH TƯ VẤN GIÁM SÁT
TEDI - TEDI NORTH - TEDCO4
VĂN PHÒNG TƯ VẤN GIÁM SÁT 4
ĐƯỜNG CAO TỐC HẠ LONG-VÂN ĐỒN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ninh, ngày 9 tháng 04 năm 2016

Số: 119.16/TVGS-TEDIN-HLVĐ

“V/v: Đề xuất hồ sơ nguồn vật liệu và nhà cung cấp cấp DUL, neo, gối cầu, khe co giãn phục vụ thi công gói XDC01 thuộc Dự án đường cao tốc Hạ Long-Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp QL18 theo hình thức hợp đồng BOT”

Kính gửi: - Văn phòng Tư vấn giám sát chính (TEDI)

- Căn cứ Chỉ dẫn kỹ thuật của Dự án, Phần 1: Yêu cầu chung, Mục 01100 “Chỉ dẫn chung”, Điều 2 “Vật liệu”, Điều 3 “Kho bãi chứa vật liệu”, Điều 4 “Kiểm tra vật liệu” và Phần 7: Công tác bê tông và cầu, Mục 07110 “Bê tông dự ứng lực”, Điều 4 “Vật liệu”; Mục 07500 “Gối cầu” và Mục 07700 “Khe co giãn”;

- Căn cứ Công văn số 282/BOT-BC-KT ngày 04/11/2015 về việc Ban hành quy trình kiểm soát chất lượng nguồn vật liệu cho Dự án đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn;

- Căn cứ Công văn số 189/CV.KTTC của Công ty cổ phần cầu 14 ngày 30/03/2016 về việc trình nguồn vật liệu và nhà cung cấp phục vụ thi công gói thầu XDC01 thuộc Dự án đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn;

Nhà thầu trình hồ sơ nguồn vật liệu và hồ sơ năng lực Nhà cung cấp như sau:

STT	Nguồn vật liệu	Tình trạng hồ sơ	Nhà cung cấp
1	- Cấp DUL Southern do Malaysia sản xuất; - Neo Tengzhong do Trung Quốc sản xuất; - Gối cầu Kawakin do Nhật Bản sản xuất, gối cầu Tengzhong do Trung Quốc sản xuất, gối cầu Kiên Kiệt do Việt Nam sản xuất; - Khe co giãn Tengzhong do Việt Nam sản xuất, khe co giãn Kiên Kiệt do Việt Nam sản xuất	01 bộ hồ sơ các nguồn vật liệu và 01 bộ hồ sơ năng lực Nhà cung cấp đầy đủ căn cứ pháp lý và quy trình kiểm soát chất lượng theo công văn số 282/BOT-BC-KT	Công ty TNHH đầu tư và thương mại Sao Thủy Địa chỉ: Số 39, đường Ngọc Lâm, phường Ngọc Lâm, quận Long Biên, thành phố Hà Nội

Sau khi xem xét hồ sơ năng lực Nhà thầu đề trình, Tư vấn giám sát đánh giá hồ sơ năng lực nguồn vật liệu và Nhà cung cấp như đã nêu trên là đủ điều kiện chấp thuận cho thi công gói thầu XCC01 thuộc Dự án đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp QL18 đoạn Hạ Long - Mông Dương theo hình thức hợp đồng BOT. Vậy văn phòng Tư vấn giám sát hiện trường số 4 báo cáo văn phòng Tư vấn giám sát chính (TEDI) xem xét và trình Công ty cổ phần BOT Biên Cương chấp thuận chính thức các nguồn vật liệu và nhà cung cấp này để có cơ sở cho Nhà thầu và văn phòng Tư vấn giám sát hiện trường số 4 thực hiện các bước tiếp theo.

(Đính kèm 01 bộ hồ sơ đầy đủ căn cứ pháp lý và quy trình kiểm soát chất lượng theo công văn số 282/BOT-BC-KT của nguồn vật liệu và Nhà cung cấp).

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- BOT-Biên Cương (để b/c);
- Cty CP cầu 14 (để p/h);
- CNI-Tedi north (để b/c);
- Lưu VPTVGS4.

VĂN PHÒNG TVGS HIỆN TRƯỜNG SỐ 4



KY SƯ THƯỜNG TRƯ
Nguyễn Việt Hùng

**BAN QUẢN LÝ KKT DUNG QUẤT
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ
HẠ TẦNG KỸ THUẬT**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 80 /HTKT

Quảng Ngãi, ngày 06 tháng 4 năm 2016

Về việc chấp thuận nguồn vật liệu, gói cầu, khe co giãn sử dụng trong xây dựng gói thầu số 19: Xây dựng Cầu Trà Bồng thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Tri Bình-cảng Dung Quất

Kính gửi: - Công ty cổ phần tập đoàn Phúc Lộc
- Công ty cổ phần Phúc Lộc Quảng Ngãi
- Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cầu lớn-Hầm và Công ty cổ phần tư vấn xây dựng và đầu tư Quảng Ngãi.

Ban quản lý dự án đầu tư hạ tầng kỹ thuật nhận được tờ trình số 18/TTr-PLQN ngày 06/4/2016 của Công ty cổ phần Phúc Lộc Quảng Ngãi thuộc Công ty cổ phần tập đoàn Phúc Lộc về việc xin chấp thuận nguồn vật liệu gói cầu, khe co giãn sử dụng trong xây dựng gói thầu số.19: Xây dựng Cầu Trà Bồng, Ban quản lý dự án đầu tư hạ tầng kỹ thuật thống nhất đề xuất của Công ty cổ phần Phúc Lộc Quảng Ngãi như sau:

TT	Tên vật tư-vật liệu	Xuất xứ/Nhà sản xuất, cung cấp được chấp thuận
1	Gối cầu các loại, khe co giãn	- Hãng Freyssinet-Cộng hòa Pháp - Nhà cung cấp: Chi nhánh Công ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt tại Đà Nẵng.

Đề nghị Công ty cổ phần tập đoàn Phúc Lộc, Công ty cổ phần Phúc Lộc Quảng Ngãi và Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Cầu lớn-Hầm và Công ty cổ phần tư vấn xây dựng và đầu tư Quảng Ngãi tổ chức thực hiện theo đúng qui định về quản lý chất lượng công trình hiện hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó trưởng Ban: Trần Văn Mẫn (báo cáo);
- Phòng TCKH;
- Ban quản lý dự án HTKT:
 - + Ban giám đốc;
 - + Các phòng: KH-KT;
 - + Lưu VT, KH-KT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Phi Phương

VP ĐIỀU HÀNH TVGS - DINVAI
DỰ ÁN LA SƠN – TÚY LOAN
VP HIỆN TRƯỜNG TT-HUẾ

Số: 343... /CV- DINVAI
V/v: Chấp thuận nguồn cung cấp
vật tư gói cầu, khe co giãn - gói
thầu XL6

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

-----***-----

Nam Đông, ngày 17 tháng 6 năm 2016

Kính gửi: Công ty TNHH Tập đoàn Sơn Hải

Căn cứ Chỉ dẫn kỹ thuật của Dự án Xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn La Sơn – Túy Loan đã được Bộ GTVT phê duyệt theo công văn số 4070/QĐ-BGTVT ngày 27/10/2014;

Căn cứ công văn số 512 /ĐHCM – KTTĐ ngày 04 tháng 3 năm 2016 về việc phát hành CDKT (phần đường và cầu) dự án đường Hồ Chí Minh đoạn La Sơn – Túy Loan.

Căn cứ công văn số 2151/ĐHCM-KTTĐ ngày 18/6/2015 của Ban QLDA đường Hồ Chí Minh về việc sử dụng gói cầu và khe co giãn sản xuất trong nước, dự án đường Hồ Chí Minh.

Căn cứ tờ trình số 49/2016/BĐH ngày 15/06/2016 của BĐH La Sơn – Túy Loan thuộc công ty TNHH Tập đoàn Sơn Hải về việc xin chấp thuận nhà cung cấp vật tư gói cầu, khe co giãn sử dụng cho gói thầu XL6;

Sau khi xem xét hồ sơ năng lực của nhà sản xuất và nhà cung cấp kèm theo, Văn phòng TVGS hiện trường DINVAI La Sơn – Túy Loan tại Thừa Thiên Huế đồng ý về nguyên tắc với đề xuất của Nhà thầu về đơn vị cung cấp sử dụng vật tư cho các cầu thuộc gói thầu XL6 với các thông tin sau:

- Gói cầu cao su cốt bản thép, khe co giãn dạng ray do Công ty Cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt (địa chỉ: Đường TL54, Khu phố 2, Phường Thạch Lộc, Q.12, T.P Hồ Chí Minh) sản xuất và cung cấp;

Đề nghị Nhà thầu sớm đệ trình Tư vấn kế hoạch lấy mẫu và thí nghiệm vật liệu tại kho lưu trữ của Nhà cung cấp/Nhà sản xuất và tại công trường. Quá trình lấy mẫu, thí nghiệm phải tuân thủ Chỉ dẫn kỹ thuật của Dự án. Căn cứ vào chứng chỉ chất lượng lô hàng của Nhà sản xuất và kết quả thí nghiệm phù hợp với các yêu cầu của Chỉ dẫn kỹ thuật sẽ là cơ sở cho sự chấp thuận chính thức ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PMC (b/c);
- Công ty BT (b/c);
- Lưu: VP.

VĂN PHÒNG TƯ VẤN GIÁM SÁT


KỸ SƯ THƯỜNG TRÚ
Luis Hernandez Silva



CÔNG TY DINVAI CONSTRUCCIONES S.A. CUBA
THẦU TƯ VẤN GIÁM SÁT DỰ ÁN XÂY DỰNG ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH
Văn Phòng Dự Án Dinvai Tại Đà Nẵng

Số: 49 /DINVAI-VPHT-CV

Đà Nẵng, ngày 14 tháng 06 năm 2016

V/việc: *Chấp thuận bổ sung nguồn vật liệu
gói cầu cho gói thầu XL24. Dự án đường Hồ
Chí Minh đoạn La Sơn – Túy Loan, theo hình
thức hợp đồng xây dựng chuyển giao(BT)*

Kính gửi: Liên danh thầu Cienco8 – Vạn Tường(gói thầu XL24)

- Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của chính phủ về việc quản lý chất lượng công trình xây dựng.

- Căn cứ quy chế tạm thời hoạt động Tư vấn giám sát xây dựng công trình trong ngành Giao thông vận tải số: 3173/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2013 của bộ trưởng BGTVT.

- Căn cứ hợp đồng thi công xây dựng công trình số: 60/2015/HĐTC ngày 23/4/2015 gói thầu XL24: Xây lắp và khảo sát thiết bản vẽ thi công các cầu Km 38+548.89; Km39+983.507; Km40+768.33; Km41+88.09; Km41+950,15 và Km43+122,19.

- Căn cứ Chỉ dẫn kỹ thuật của dự án.

- Căn cứ tờ trình số: 695/TCT8-BĐH ngày 07/06/2016 về việc trình bổ sung nguồn cung cấp vật liệu gói cầu cho gói thầu XL24, do Công Ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt sản xuất.

Sau khi xem xét hồ sơ năng lực của nhà Sản xuất, có kết quả thí nghiệm đạt tiêu chuẩn kỹ thuật dự án cũng như năng lực của nhà cung cấp đạt yêu cầu về số lượng. Văn phòng TVGS Hàm Mũi Trâu tại Đà Nẵng đồng ý chấp thuận nguồn vật liệu gói cầu do Công ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt sản xuất tại địa chỉ: Số 5 đường TL 54, Phường Thanh Lộc, Quận 12 – Thành phố Hồ Chí Minh.

Văn phòng TVGS Hàm Mũi Trâu tại Đà Nẵng yêu cầu nhà thầu thi công lấy đúng nguồn vật liệu đã được chấp thuận. Khi vật liệu gói cầu về tới công trường đề nghị xuất trình cho TVGS về giấy xuất xưởng, chứng chỉ chất lượng của nhà sản xuất và mời các bên liên quan kiểm tra chứng kiến lấy mẫu thí nghiệm, thí nghiệm kiểm chứng đạt chất lượng theo chỉ dẫn kỹ thuật của dự án và tiêu chuẩn hiện hành là cơ sở chấp thuận cuối cùng, mới tiến hành lắp ghép cho công trình.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA (PMC) (b/c);
- Cty BT (B/c);
- Cty DINVAI (b/c);
- VPTT DINVAI LS-TL (B/c);
- Lưu VP.HT.

VĂN PHÒNG TVGS HÀM MŨI TRÂU TẠI ĐÀ NẴNG

Kỹ sư thường trú

KỸ SƯ THƯỜNG TRÚ
Raúl Ortiz Avilés

Số: **193** /DINVAI-VPHT-CV
V/việc: *Chấp thuận hồ sơ năng lực nhà
cung cấp gói cầu Công ty Cổ Phần cơ khí
cao su Kiên Kiệt thi công gói thầu XL25,
XL26, XL27*

Đà Nẵng, ngày 14 tháng 07 năm 2016

Kính gửi: - BDH Tổng công ty xây dựng CTGT8 - CTCP

- Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của chính phủ về việc quản lý chất lượng công trình xây dựng.

- Căn cứ QĐ số 2456/QĐ-BGTVT ngày 27/6/2014 về việc Ban hành “Quy chế quản lý thực hiện đầu tư xây dựng Phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Báo cáo nghiên cứu khả thi xây dựng công trình đường Hồ Chí Minh đoạn La Sơn – Túy Loan theo hình thức hợp đồng Xây dựng – Chuyển giao (BT)”.

- Căn cứ Chỉ dẫn kỹ thuật của dự án.

- Căn cứ vào tờ trình số 695/TCT8:BDH ngày 07/06/2016 về việc trình nguồn cung cấp vật liệu gói cầu bổ sung sử dụng cho gói thầu XL24, XL25, XL26, XL27 công trình đường Hồ Chí Minh, đoạn La Sơn - Túy Loan.

- Căn cứ công văn chấp thuận số 49/DINVAI-VPHT-CV ngày 14/06/2016 của văn phòng TVGS Hàm Mũi Trâu về việc chấp thuận bổ sung nguồn vật liệu gói cầu cho gói thầu XL24 dự án đường Hồ Chí Minh, đoạn La Sơn - Túy Loan.

Sau khi xem xét hồ sơ năng lực của Nhà cung cấp gói cầu, kiểm tra đối chiếu với kết quả thí nghiệm được đính kèm theo hồ sơ năng lực của quý công ty, so sánh với chỉ dẫn kỹ thuật của dự án, Văn phòng hiện trường TVGS DINVAI tại Đà Nẵng đồng ý chấp thuận bổ sung đơn vị cung cấp gói cầu gói thầu XL25, XL26, XL27 là Công ty cổ phần cơ khí Kiên Kiệt sản xuất tại địa chỉ: số 5 đường TL 54, Phường Thanh Lộc, Quận 12 – TP Hồ Chí Minh.

Văn phòng Tư vấn giám sát DINVAI tại Đà Nẵng yêu cầu nhà thầu thi công mời các bên liên quan đi kiểm tra cơ sở sản xuất gói cầu và các công trình cầu dầm Super T thực tế mà quý công ty đã tham gia cung cấp. Sau đó tiến hành lấy mẫu thí nghiệm nguồn vật liệu đầy đủ theo quy định của chỉ dẫn kỹ thuật của dự án.

Trên đây là một số ý kiến của văn phòng hiện trường DINVAI La Sơn – Túy Loan tại Đà Nẵng để nhà thầu được biết và phối hợp thực hiện.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA (PMC) (b/c);
- Cty BT (B/c);
- Cty DINVAI (b/c);
- VPTT DINVAI LS-TL (B/c);
- Lưu VP.HT.

VPHT DINVAI LA SƠN-TÚY LOAN TẠI ĐÀ NẴNG

Ký sư thường trú

KỠ SỨ THƯỜNG TRÙ
Luis E. Perez Pena

CTY CP TVTK GTVT PHÍA NAM
XN TVTKCẦU LỚN - HẦM
TVGS GÓI THẦU 8, 9: TUYẾN AN THỚI-CỬA LẤP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 45.../CV.TVGS.AT-CLG8,9
V/v: chấp thuận nguồn chủng loại khe
Co giãn răng lược cho gói thầu 9 thuộc
dự án xây dựng đường An Thới- Cửa Lấp

Kiên Giang, ngày 20 tháng 9 năm 2016

Kính gửi: -Ban Quản lý Dự Án ĐT - XD Sở GTVT tỉnh Kiên Giang;
- Ban Quản Lý gói thầu số 9 – Cty Trường Sơn

Căn cứ Nghị định 15/2013/NĐ-CP ngày 06 tháng 02 năm 2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ vào hợp đồng số 05/2013/HĐ-TVGS ngày 19 tháng 10 năm 2013 giữa Sở GTVT tỉnh Kiên Giang và Công ty Cổ phần TVTK Giao thông Vận tải phía Nam V/v giám sát thi công xây dựng gói thầu số 8, 9 Dự án Đường vòng quanh đảo Phú Quốc đoạn An Thới – Cửa Lấp;

Căn cứ hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được duyệt và chỉ dẫn kỹ thuật: Dự án đường vòng quanh đảo Phú Quốc, đoạn An Thới - Cửa Lấp gói 8,9 đã được phê duyệt;

Căn cứ vào quyết định số 3173/QĐ-BGTVT ngày 11 tháng 10 năm 2013 của Bộ Giao Thông Vận Tải về việc “Ban hành Quy chế tạm thời hoạt động tư vấn giám sát xây dựng công trình trong ngành GTVT”;

Căn cứ vào tờ trình 282/TTr-BQLDA ngày 16 tháng 5 năm 2016 của Sở GTVT tỉnh Kiên Giang về việc chủ trương thay đổi khe co giãn dùng cho các cầu thuộc Dự án xây dựng đường vòng quanh đảo đoạn An Thới - Cửa Lấp, huyện Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang;

Căn cứ vào văn bản số 392/C2 ngày 24 tháng 5 năm 2016 của Cty Cổ phần Tư Vấn Thiết Kế Cầu Lớn - Hầm về việc thay đổi khe co giãn dùng cho các cầu thuộc Dự án xây dựng đường vòng quanh đảo đoạn An Thới - Cửa Lấp, huyện Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang;

Căn cứ vào văn bản số 59/BDHG9/TS-PQ ngày 28 tháng 8 năm 2016 của Ban điều hành gói 9/Trường Sơn-Phú Quốc về việc đề nghị chấp thuận khe co giãn răng lược do Công ty CP cơ khí cao su Kiên Kiệt sản xuất sử dụng cho thi công hạng mục khe co giãn Cầu C2, C3, C4 - gói thầu số 09 thuộc Dự án đường vòng quanh đảo Phú Quốc đoạn An Thới - Cửa Lấp, huyện Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang;

Qua xem xét, đánh giá hồ sơ năng lực, dây chuyền sản xuất và quản lý chất lượng, thực tế kiểm chứng sử dụng cho rất nhiều các dự án quan trọng trong nước. Tư vấn giám sát đánh giá Công ty CP cơ khí cao su Kiên Kiệt hoàn toàn đáp ứng được tất cả các yêu cầu kỹ thuật của Dự án.

Tư vấn giám sát đồng ý cho nhà thầu sử dụng khe co giãn răng lược do Công ty CP cơ khí cao su Kiên Kiệt sản xuất và cung cấp cho gói thầu 9 của công trình này. Căn cứ vào toàn bộ khối lượng khe co giãn được sản xuất ra cho Dự án, Tư Vấn Giám Sát sẽ tiến hành:

- Kiểm tra giấy tờ chứng minh vật liệu lấy từ nguồn cung cấp này;
- Lấy mẫu sản phẩm tần suất và thí nghiệm tất cả các chỉ tiêu theo yêu cầu của dự án.

Nếu đạt yêu cầu, tư vấn giám sát sẽ đồng ý sử dụng phục vụ thi công cho dự án. Nếu không đạt yêu cầu, tư vấn giám sát sẽ loại bỏ hoàn toàn ra khỏi công trình. Mọi chi phí và trách nhiệm liên quan đến vấn đề này nhà thầu thi công sẽ chịu hoàn toàn trách nhiệm.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Lãnh đạo Côngty, XN (để b/c);
- Lưu VP, TVGS.

VĂN PHÒNG TVGS

Trưởng tư vấn giám sát


Nguyễn Hùng Dũng



DANANG – QUANG NGAI EXPRESSWAY DEVELOPMENT PROJECT
CS1 SUPERVISION CONSULTING SERVICES
100 Tran Quy Cap Street, Tam Ky City, Quang Nam Province, Vietnam
Telephone No.: (+84) 0510.3812233 - Fax: (+84) 0510.3812244

Ref: CDM.DQE-EPMU.A5.RE16-138

25 October 2016

To: Mr. Nguyen Khac Son, Manager of Package A5 EPMU/VEC

CC: Mr. Hoang Viet Hung; Director of Da Nang - Quang Ngai EPMU/ VEC
Mr. Gordon Edwards; Team Leader, CDM Smith Inc.
Mr. Kim Dae Hyeon; Project Manager - Posco E&C

Attachment: 01 capacity profile

Subject: Contract 52/HDXD - VEC/2014 (A5)
Subject: Request for approval of Rubber Elastic Sheet Supplier;
Thai Ha International Co. Ltd; Package A5

Dear Sir,

Reference is made to POSCO Contractor letter POS.DQA5-CDM-16-667 dated 21 Oct 2016 transmitting request for approval of Rubber Elastic Sheet supplier as captioned as follows:

1. Name of Product: Kien Kiet Mechanic Rubber JSC - Rubber Elastic Sheet
2. Work items will be utilized: Link Slabs for Bridges
3. Name of Supplier: Thai Ha International Co. Ltd.
4. Address: Group 1, Hoa Lap Block, Kien Luong Town, Kien Luong District, Kien Giang Province, Viet Nam
5. Capacity profile: As documents enclosed.

By this letter, after review of the capacity profile of products supplier as captioned, the Engineer would like to inform the Employer that the supplier is accepted. The Engineer hereby requests the Employer for approval of this Rubber Elastic Sheet source for utilization in Package A5.

Your earliest onward approval is appreciated.

Yours Truly,

Le Van Duy
Acting Resident Engineer





DỰ ÁN ĐƯỜNG CAO TỐC ĐÀ NẴNG - QUẢNG NGÃI
TƯ VẤN GIÁM SÁT CS1
100 Trần Quý Cáp, Tp. Tam Kỳ, Tỉnh Quảng Nam, Việt Nam
Điện thoại: (+84) 0510.3812233 - Fax: (+84) 0510.3812244

Số: CDM.DQE-EPMU.A5.RE16-138 Ngày 25 tháng 10 năm 2016
Kính gửi: Ông: Nguyễn Khắc Sơn; Giám đốc điều hành Gói Thầu A5 – EPMU/VEC
CC: Ông: Hoàng Việt Hưng – Giám đốc phụ trách EPMU, VEC
Ông: Gordon Edwards – Tư vấn trưởng, CDM Smith Inc.
Ông: Kim Dae Hyeon – giám Đốc Dự Án – POSCO E & C
V/v: Hợp đồng 52/HDXD – VEC/2014 (A5)
Yêu cầu phê duyệt Nhà cung cấp Tẩm cao su đàn hồi;
Công ty TNHH Thái Hà Quốc Tế; Gói thầu A5

Thưa Quý Ông,

Tham chiếu theo thư Nhà thầu thư số POS.DQA5-CDM-16-667 ngày 21/10/2016 về đề trình yêu cầu phê duyệt Nhà cung cấp tẩm cao su đàn hồi như tiêu đề trên, cụ thể như sau:

1. Tên sản phẩm: Tẩm cao su đàn hồi – Công ty CP Cơ khí Cao su Kiên Kiệt sản xuất
2. Hạng mục sử dụng: Bản liên tục nhiệt cho các Cầu
3. Tên Nhà cung cấp: Công ty TNHH Thái Hà Quốc Tế
4. Địa chỉ: Tổ 01, Khu phố Hòa Lập, Thị trấn Kiên Lương, H. Kiên Lương, tỉnh Kiên Giang
5. Hồ sơ năng lực: Như hồ sơ đính kèm

Sau khi xem xét hồ sơ năng lực của Nhà cung cấp sản phẩm như tiêu đề trên, bằng thư này, TVGS xin thông báo Chủ đầu tư được biết là nhà cung cấp này được chấp thuận. TVGS đề xuất Chủ đầu tư phê duyệt nguồn vật liệu tẩm cao su đàn hồi cho sử dụng trong Gói thầu A5.

Rất mong nhận được sự phê duyệt của Chủ đầu tư trong thời gian sớm nhất.

Trân trọng,

(Đã ký)

Le Van Duy

Kỹ Sư Thường Trú



DANANG – QUANG NGAI EXPRESSWAY DEVELOPMENT PROJECT
CS1 SUPERVISION CONSULTING SERVICES
100 Tran Quy Cap Street, Tam Ky City, Quang Nam Province, Vietnam
Telephone No.: (+84) 0510.3812233 - Fax: (+84) 0510.3812244

Ref: CDM.DQE-EPMU.A4.RE16-147 20 December 2016

To: Mr. Tran Quang Hoa, Vice Manager of Package A4, EPMU/VEC

CC: Mr. Hoang Viet Hung; Director of Da Nang - Quang Ngai EPMU, VEC
Mr. Gordon Edwards; Team Leader, CDM Smith Inc.
Mr. Choi Song Ryong; Project Manager - LOTTE E&C

Attachment: 01 capacity profile and 01 catalogue

Subject: Contract 40/HDXD - VEC/2013 (A4)
Subject: Request for approval of source of Freyssinet Expansion joints

Dear Sir,

Reference is made to Lotte letter LOTTE.A4-CDM-16-566 dated 17 Dec 2016 transmitting request for approval of source of Expansion joints for Bridge work as follows:

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Name of Product: | Freyssinet Expansion Joints |
| 2. Work items will be utilized: | Bridge work |
| 3. Name of Supplier: | Kien Kiet Rubber Mechanical Joint Stock Company |
| 4. Address: | No.5, Provincial road No. 54, Thanh Loc Ward, District
12, Ho Chi Minh city, Viet Nam |

By this letter, after checking the type of Expansion joints and the capacity of supplier as captioned above, the Engineer inform the Employer that the type of expansion joint is conformable to Specification and the supplier as cited is accepted.

Hence, the Engineer hereby requests the Employer for approval of this source of expansion joints for usage in Bridge work of Package A4.

Your earliest onward approval is appreciated

Yours Truly,

Le Van Duy
Acting Resident Engineer



DỰ ÁN ĐƯỜNG CAO TỐC ĐÀ NẴNG - QUẢNG NGÃI
TƯ VẤN GIÁM SÁT CS1

100 Trần Quý Cáp, Tp. Tam Kỳ, Tỉnh Quảng Nam, Việt Nam
Điện thoại: (+84) 0510.3812233 - Fax: (+84) 0510.3812244

Số: CDM.DQE-EPMU.A4.RE16- 147 Ngày 20 tháng 12 năm 2016
Kính gửi: Ông: Trần Quang Hòa; Phó Giám đốc điều hành Gói Thầu A4 – EPMU/VEC
CC: Ông: Hoàng Việt Hưng – Giám đốc phụ trách EPMU, VEC
Ông: Gordon Edwards – Tư vấn trưởng, CDM Smith Inc.
Ông: Choi Song Ryong - Giám đốc dự án LOTTE E&C

V/v: **Hợp đồng 40/DHXD – VEC/2013 (A4)**
Yêu cầu phê duyệt nguồn Khe co giãn Freyssinet

Thưa Quý Ông,

Tham chiếu theo thư của Nhà thầu thư số LOTTE.A4-CDM-16-566 ngày 17/12/2016 về Yêu cầu phê duyệt nguồn Khe co giãn cho hạng mục Cầu như sau:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Tên sản phẩm: | Khe co giãn Freyssinet |
| 2. Hạng mục công việc sử dụng: | Hạng mục Cầu |
| 3. Tên Nhà cung cấp: | Công ty CP Cơ Khí Cao su Kiên Kiệt |
| 4. Địa chỉ: | Số 5, Đường tỉnh lộ 54, phường Thanh Lộc, Quận
12, TP Hồ Chí Minh, Việt Nam |

Bằng thư này, sau khi kiểm tra loại khe co giãn và hồ sơ năng lực của Nhà cung cấp như tiêu đề trên, TVGS thông báo Chủ được tư được biết loại khe co giãn này phù hợp với TCKT và Nhà cung cấp trên được TVGS chấp thuận.

Vì vậy, TVGS kính đề xuất Chủ đầu tư phê duyệt nguồn khe co giãn nêu trên cho sử dụng trong hạng mục thi công Cầu của Gói thầu A4.

Rất mong nhận được sự phê duyệt của Chủ đầu tư trong thời gian sớm nhất.

Trân trọng,
(Đã ký)
Lê Văn Duy
Quyền Kỹ Sư Thường Trú



CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN XDCTGT2
VĂN PHÒNG TVGS QL18.1

Số: 30/2016/TVGS18.1

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ninh, ngày 01 tháng 8 năm 2016

Kính gửi: Công ty cổ phần 519-Tổng công ty XDCTGT5

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Hợp đồng tư vấn giám sát thi công số 1606/2015/TVGS, ngày 3/6/2015 giữa Công ty CP BOT Đại Dương và Công ty CP Tư vấn XDCTGT2.

Căn cứ hợp đồng thi công xây dựng số 1111/2015/HĐXL ngày 02/11/2015 giữa Công ty cổ phần BOT Đại Dương và Công ty cổ phần 519-Tổng công ty XDCTGT5.

Căn cứ vào Bản vẽ thi công được duyệt và Quy định kỹ thuật thi công và nghiệm thu dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 18, đoạn TP Uông Bí - Tp Hạ Long, theo hình thức BOT.

Sau khi xem xét thư trình số 30/BĐH ngày 30/8/2016 của Ban chỉ huy công trường-Công ty cổ phần 519-Tổng công ty XDCTGT5 về Nhà sản xuất và cung cấp gói cầu, khe co giãn bằng cao su sử dụng cho gói thầu cầu vượt dân sinh Km78+215 và Km86+150 của dự án cải tạo, nâng cấp QL18 đoạn TP Uông Bí - Tp Hạ Long.

Tư vấn giám sát có ý kiến như sau: Chấp thuận nguồn (Nhà sản xuất) và nhà cung cấp là công ty cổ phần cơ khí cao su TIL và công ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt sản xuất và cung cấp cho gói thầu cầu vượt dân sinh Km78+215 và Km86+150 của dự án cải tạo, nâng cấp QL18, đoạn TP Uông Bí - Tp Hạ Long là Tập đoàn hòa phát.

Tư vấn giám sát yêu cầu Nhà thầu lấy mẫu vật liệu tại nguồn (nhà máy hoặc kho hàng của nhà máy) để thí nghiệm kiểm tra chất lượng sản phẩm. Khi chất lượng sản phẩm đạt yêu cầu thiết kế bản vẽ thi công được duyệt và quy định kỹ thuật thi công và nghiệm thu của dự án, tư vấn giám sát sẽ chấp thuận đưa gói cầu và khe co giãn bằng cao su của công ty cổ phần cơ khí cao su TIL và công ty cổ phần cơ khí cao su Kiên Kiệt, cho gói thầu cầu vượt dân sinh Km78+215 và Km86+150 QL18.

Căn cứ vào văn bản chấp thuận này, đề nghị nhà thầu triển khai thực hiện

Nơi nhận:

- Như trên
- Chủ đầu tư (b/c)
- Lưu Vp

TƯ VẤN GIÁM SÁT TRƯỞNG

Nguyễn Hồng Thắng

